



Denne Ford Mondeo skulle returneres til et leasingelskab efter godt 40.000 km på de danske landeveje. Efter en klargøring skinner den igen. De værste skrammer og ridser blev også udbedret.

# Før du afleverer leasingbilen

**Er du en af de mange danskere, der snart skal returnere en leaset bil, så tjek vores simple råd til, hvordan du slipper billigst**

## ■ BILLEASING

Tekst og foto: Steen Bachmann

Privatleasing boomed for godt tre år siden, og da de fleste kontrakter løber over 36 måneder, er det nu, mange af bilerne skal returneres. Det betyder, at småskader, ekstra kilometer og andet skal gøres op i kontanter.



Men hvis du selv sørger for, at bilen er i orden, inden den bliver leveret tilbage, så kan du spare dig selv for tid og penge.

### Et år før aflevering

Hvis du kan se, at du kommer til at køre for lidt eller for meget i forhold til det aftalte antal kilometer, kan du hos de fleste selskaber få justeret km-grænsen mod et mindre gebyr. Det er billigere at justere km-grænsen i god tid end at vente og afregne ved afleveringen.

### To mdr. før aflevering

Hvis du har akut brug for at forlænge leasingkontrakten, kan det typisk lade sig gøre med minimum 30 dages varsel. Skat opkræver registreringsafgift af leasingbiler på månedsbasis (flexleasing), hvorfor du kun kan forlænge en leasingkontrakt på månedsbasis.

### En måned før aflevering

Det er en god ide, at køre leasingbilen til et klargørings-

firma for at få vurderet og udbedret skader inden aflevering. I klargøringsbranchen kan de behandle buler, ridser og småskader hurtigt og professionelt, og det vil næsten altid være billigere at få det hele lavet på én gang end at overlade det til leasingelskabet.

Hos **Universal Bilpleje** på Amager har de ligefrem skabt en nicheforretning med at klargøre leasingbiler inden aflevering:

“Pointen med en klargøring er, at vi kan fjerne eller udbedre skader, som kunden ellers ville blive faktureret særskilt for. Vi har efterhånden været med i en del år og ved, hvilke skader man lader passere, og hvilke man forlanger udbedret. Hertil kommer, at vi gør bilen ren udvendigt og indvendigt, som der jo står i leasingkontrakten, at man skal inden aflevering,” siger indehaver **Brian Madsen**.

Det er typisk 30-50 pct. billigere at få udbedret en bule og omlakeret en dør hos et klargøringsfirma i forhold til at lade leasingelskabet få det gjort. Desuden sparer du tid til rengøring.

### Tre uger før aflevering

Leasingelskabet kontakter dig for at aftale tid til en tilstandsrapport på bilen. Samtidig vil de sandsynligvis også forsøge at sælge dig en ny kontrakt.

Du kan køre i leasingbilen

til og med dén dag, kontrakten udløber, men aldrig overskride datoen. Herefter er bilen hverken indregistreret eller forsikret i dit navn. Desuden skal tilstandsrapporten foretages, mens du er bruger af bilen.

### Sådan afleverer du bilen

Proceduren er stort set ens uanset bilmærke og leasingelskab: Bilen skal afleveres rengjort inde og ude og i en stand, der svarer til det antal kilometer, den har kørt. En uafhængig teknisk instans som **FDM** eller **Applus Bilsyn** foretager en tilstandsrapport og bedømmer skader og mangler på en skala fra K1 til K5 som på en ejendom. Rapporten betales af leasingelskabet, og den instans, der udfører den, må ikke være den samme, som skal reparere evt. skader.

Det tager ca. 20 minutter at få lavet rapporten, og du kan være til stede imens.

### Regningen gøres op

Du får udleveret eller tilsendt tilstandsrapporten for bilen. Er der ting udover almindeligt slid, der skal laves, bliver skaderne bedømt efter Autotax-systemet, som er det samme værktøj, som forsikringstaksatorer anvender. Leasingelskabet kører så bilen til værksted, pladesmed eller autolakerer og får udbedret skaderne, hvorefter du får regningen.

Flere selskaber som **Easyfleet** tilbyder en udvidet forsikring, der dækker skader og mangler ved aflevering. Mod en selvrisiko på 5000 kr. tager Easyfleet sig af alt, der skal laves på bilen indtil 25.000 kr.

biler@borsen.dk

## FAKTA | Før og efter klargøring

Efter 40.000 km så denne Ford Mondeo trist ud. Billederne til venstre viser bilen før komplet klargøring. Til højre resultatet efter. Bilen gik gennem leasingelskabets tilstandsrapport med få anmærkninger for almindeligt slid, som ikke medførte yderligere omkostninger.

Før



Efter

